

LEDDriving HL INTENSE H4/H19



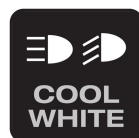
Jusqu'à +350 % de luminosité en plus

Plus de lumière permet de voir plus loin et donc de réagir plus tôt. Les signes, les obstacles et les dangers peuvent être détectés plus tôt. Par rapport à la norme ECE R112 minimale



Remplacement LED très compact pour les feux de route et de croisement H4H19 conventionnels (2en1)

Éblouissement réduit grâce à une distribution lumineuse optimisée



Température de couleur blanc froid de 6 000 K

Meilleure visibilité grâce à l'effet de lumière du jour



Garantie OSRAM de 5 ans

Pour des conditions précises, veuillez vous référer à www.osram.com/am-guarantee



La lampe de rétrofit tout-terrain LED la plus performante d'OSRAM

Avec jusqu'à +350% de luminosité en plus (par rapport à l'ECE R112) et un remplacement LED très compact des feux de route et de croisement conventionnels H7/H18 et H4/H19, la LEDriving HL INTENSE est la lampe rétrofit tout-terrain LED la plus performante d'OSRAM ! Cette lampe rétrofit LED offre un motif de faisceau OSRAM de technologie supérieure ainsi qu'une installation facile avec une large gamme OSRAM d'accessoires appropriés. Technologie de gestion thermique supérieure avec refroidissement actif intégré – un ventilateur haute vitesse assure une dissipation thermique maximale pour des performances plus puissantes. Également de qualité supérieure OSRAM, fabriqué dans une usine de production OSRAM certifiée en Italie, et une garantie de 5 ans ainsi qu'une longue durée de vie. Pour des conditions de garantie précises, veuillez vous référer à www.osram.com/am-guarantee. Les feux de route et de croisement LED d'OSRAM remplacent les lampes halogènes conventionnelles, sont compatibles 12V et ont une température de couleur de 6 000K. Avec la dernière technologie LED et un design très compact, ces lampes permettent une compatibilité élevée et une installation facile pour une gamme encore plus large de modèles de voitures. Ces produits n'ont pas l'homologation CEE et ne doivent pas être utilisés sur la voie publique dans toute application extérieure. L'utilisation des routes publiques entraîne l'annulation du permis d'exploitation et la perte de la couverture d'assurance. Plusieurs pays interdisent la vente et l'utilisation de ces produits. Veuillez contacter votre distributeur local pour plus d'informations.

Fiche de données gamme de produits

Fiche technique

Description produit	Information produit			Données électriques		
	Référence de commande	Type de produit(hors route vs sur route)	Application (Catégorie et produit spécifique)	Puissance	Tension nominale	Puissance nominale
LEDriving HL INTENSE ≅ H4/H19	64193DWI NT	Off-road ≅ H4/H19	Principalement utilisé pour les feux de croisement, les feux de route.	25 / 21.0 W	12.0 V	27/23 W

Description produit	Tension d'essai	Données photométriques		Dimensions & poids	Durée de vie	Capacités
		Flux lumineux	Flux lumineux tolerant	Diamètre	Durée de vie Tc	Technologie
LEDriving HL INTENSE ≅ H4/H19	13,2 V	1900/1350 lm	±20 %	18.5 mm	5000 h	LED

Description produit	Environmental information Information according Art. 33 of EU Regulation (EC) 1907/2006 (REACH)		
	Date of Declaration	Primary Article Identifier	Declaration No. in SCIP database
LEDriving HL INTENSE ≅ H4/H19	08-03-2024	4062172306454	In work

Données de téléchargement

Dossier	
	User instruction LEDriving HL INTENSE
	Brochures LEDriving Retrofits - Exchange overview (EN)

Informations légales

Ces produits n'ont pas l'approbation de la CEE et ne doivent pas être utilisés sur les routes publiques dans toute application extérieure. L'utilisation de la voie publique entraîne l'annulation du permis d'exploitation et la perte de la couverture d'assurance. Plusieurs pays interdisent la vente et l'utilisation de ces produits. Veuillez contacter votre distributeur local pour obtenir de plus amples informations.

Conseil d'application

Pour plus d'informations sur les applications et les graphiques, veuillez vous référer à la fiche de données produit.

Avertissement

Sous réserve de modifications. Sauf erreur ou omission. Veuillez à toujours utiliser la version la plus récente.

