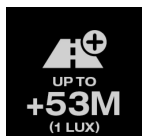


Round VX70-SP



Faisceau concentré

Conçu pour un éclairage au loin. Pour un éclairage précis loin devant le véhicule.



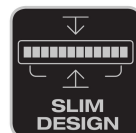
Longueur du faisceau jusqu'à 53 m

Voir et être vu avec OSRAM



Applications éclairage de travail

Produit universel offrant une utilisation polyvalente. Sur la route, hors bitume, au travail comme pendant les loisirs.



Design mince

Produit de faible épaisseur pour être peu visible une fois monté dans le véhicule

Fiche de données gamme de produits

Donnons vie à la lumière avec les dispositifs d'éclairage pour la conduite et les travaux OSRAM LEDriving



Le phare OSRAM LEDriving Round VX70-SP procure une bonne visibilité dans les terrains et chemins forestiers sombres, en dehors de la voie publique et des sentiers battus – un atout considérable. Avec ses 5 puissantes LED haute longévité affichant d'excellentes performances, le phare OSRAM LEDriving Round VX70-SP affiche une portée maximale de 53 mètres – ce qui signifie pour l'utilisateur une visibilité remarquable sur le lieu de travail, que ce soit en intérieur ou en extérieur. Même dans des conditions de faible luminosité et de visibilité réduite du fait de conditions extérieures défavorables, le phare OSRAM LEDriving Round VX70-SP, avec sa température allant jusqu'à 6 000 kelvins, est capable de procurer un éclairage similaire à la lumière du jour. La puissante unité d'éclairage délivrant une luminosité maximale de 550 lumens se démarque avec la meilleure efficacité optique possible et une diffusion uniforme de la lumière. Autrement dit, vous pouvez profiter d'une visibilité supérieure pour vous-même, et d'une visibilité optimale de votre environnement de travail. Et votre sécurité en est améliorée. Le phare OSRAM LEDriving Round VX70-SP se démarque nettement grâce à ses performances élevées et sa grande longévité (jusqu'à 5 000 heures). Universel, il résiste à des conditions environnementales très variées et, grâce à ses matériaux de haute qualité tels que l'aluminium du boîtier et le polycarbonate stabilisé pour la lentille, il s'avère particulièrement léger tout en se montrant durable et résistant. Le phare OSRAM LEDriving Round VX70-SP a subi des tests relatifs aux conditions extérieures extrêmes en ce qui concerne l'eau, la poussière, les chocs, la chaleur, le froid et les vibrations permanentes, dans notre laboratoire de simulation environnementale certifié DIN. Il a obtenu le classement dans la catégorie de protection IP67. L'alimentation intégrée et le système de gestion thermique contrôlent la température du feu à faisceau concentré à LED et peuvent ainsi éviter les dommages potentiels dus à une surchauffe. La protection contre les inversions de polarité bloque la tension d'alimentation si sa polarité est mauvaise, et peut ainsi éviter d'éventuels dommages en coupant automatiquement l'alimentation des LED. Le phare OSRAM LEDriving Round VX70-SP s'avère un complément efficace appréciable sur votre véhicule. Le phare OSRAM LEDriving Round VX70-SP peut être monté sur les véhicules de tourisme, les poids lourds, les engins agricoles, les véhicules utilitaires, les véhicules de chantier, les caravanes, les véhicules tout-terrain et les quads²⁾. Le phare OSRAM LEDriving Round VX70-SP est un produit universel offrant de nombreuses possibilités d'application.²⁾ Phares de travail auxiliaires sans homologation ECE pour une utilisation en tant que phare de travail, et homologués pour une utilisation sur n'importe quel véhicule conformément à la réglementation StVZO §52 (7). Ceux-ci ne doivent cependant pas être allumés et utilisés pendant la conduite.

Fiche de données gamme de produits

Fiche technique

	Information produit		Données électriques		Données photométriques	Information module de LED
Description produit	Référence de commande	Application (Catégorie et produit spécifique)	Tension nominale	Puissance nominale	Flux lumineux	Nombre de LED par module
Round VX70-SP ¹⁾	LEDWL102-SP	Application pour feux de jour additionnel	12/24 V	20.00 W	550 lm	5

	Durée de vie	Capacités	Certificats & Normes		
Description produit	Durée de vie Tc	Technologie	Normes	Type de protection	Labels et agréments
Round VX70-SP ¹⁾	5000 h	LED ²⁾	ECE R10	IP67	Homologué E4

	Données logistiques	Environmental information Information according Art. 33 of EU Regulation (EC) 1907/2006 (REACH)			
Description produit	Nomenclature douanière	Date of Declaration	Primary Article Identifier	Candidate List Substance 1	
Round VX70-SP ¹⁾	85122000900	16-02-2024	4062172150699	Lead	

Description produit	CAS No. of substance 1	Safe Use Instruction	Declaration No. in SCIP database
Round VX70-SP ¹⁾	7439-92-1	The identification of the Candidate List substance is sufficient to allow safe use of the article.	a63ff50a-0e7a-4fd7-a23b-5da46e17371d

¹⁾ Beam Pattern: Spot
²⁾ Light-emitting diode application

Données de téléchargement

Dossier	
	User instruction LEDriving Round WL VX70-SP
	Vidéo application OSRAM Quality Testing LEDriving working and driving lights (EN)
	Vidéo application OSRAM LEDriving and working lights Imagefilm (FR)
	Vidéo application LEDriving Driving and Working Lights Reference Video (EN)
	Vidéo application Working and Driving Lights Amarok Winter
	Video Light is Quality -OSRAM LEDriving Driving and Working Lights Quality Tests (EN)
	Video OSRAM LEDriving driving and working lights: The night doesn't stand a chance
	Video OSRAM LEDriving driving and working lights in action - From on road to off road applications (EN)
	360 Degree Image LEDriving Round VX70-SP LEDWL102-SP

Mention légale :

- 1) Conditions générales détaillées à l'adresse www.osram.com/am-guarantee
- 2) Phares de travail auxiliaires sans homologation ECE pour une utilisation en tant que phare de travail, et homologués pour une utilisation sur n'importe quel véhicule conformément à la réglementation StVZO §52 (7). Ceux-ci ne doivent cependant pas être allumés et utilisés pendant la conduite.

Conseil d'application

Pour plus d'informations sur les applications et les graphiques, veuillez vous référer à la fiche de données produit.

Avertissement

Sous réserve de modifications. Sauf erreur ou omission. Veuillez à toujours utiliser la version la plus récente.